

PEUGEOT 208 PHASE 2 GT (Ref:O201325)

1.2 ESS

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT ESSENCE

PUISSANCE 100

CO2 119 g/km

BOITE DE VITESSE 6 v

PORTES portes

CATEGORIE Citadine

COULEUR
ROUGE ELIXIR

KM 25.422km

DATE IMMAT. 04/12/2024

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 16.914 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Aide au maintien dans la file (LKAS) - Chargeur à induction pour smartphones - Sélecteur de mode de conduite (Drive Mode) - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement de fatigue - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - ceintures de sécurité avant avec double prétensionneur, réglables en hauteur - ciel de toit noir - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - condamnation automatique des ouvrants en roulant - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - coques de rétro noir brillant - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Éclairage à led - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - fonction dab (radio numérique terrestre) - frein de stationnement électronique - jantes en aluminium 17" - pare-brise acoustique - pédalier en alu - peugeot i-cockpit 3d - phares full led - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - roue de secours - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de contrôle de traction asr - système de navigation - système start stop automatique - tissu / similicuir - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.