

PEUGEOT 5008 GT (Ref:O201294)

1.2 HYBRID

Led/Xenon - Bluetooth - Toit ouvrant / Pano - 7 Places

OCCASION



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT HEV/ESSENCE

PUISSANCE 145

CO2 131 g/km

BOITE DE VITESSE e-DSC6

PORTES portes

CATEGORIE Array

COULEUR
GRIS ARTENSE

KM 13.633km

DATE IMMAT. 09/12/2024

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 30.954 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Alcantara/Similicuir - Chargeur à induction pour smartphones - Sélecteur de mode de conduite (Drive Mode) - Hayon mains libres -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - 7 places - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement avant et arrière - appuie-têtes arrière - avertissement de fatigue - banquette arr. coulissante - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - climatisation automatique trizone - commandes au volant - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus - direction assistée - Éclairage d'ambiance - écran panoramique - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - hayon électrique - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 19" - mirror link - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant chauffants - sièges avant réglables en hauteur manuellement - stores pare-soleil arrière - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant chauffant - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.