

PEUGEOT 2008 PHASE 2 GT (Ref:O201280)

1.2 PURETECH

Led/Xenon

OCCASION



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT ESSENCE

PUISSANCE 130

CO2 138 g/km

BOITE DE VITESSE EAT8

PORTES portes

CATEGORIE SUV 4x2

COULEUR
GRIS ARTENSE

KM 27.827km

DATE IMMAT. 04/11/2024

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 21.114 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Caméra 360° - Chargeur à induction pour smartphones - Contrôle avancé de motricité (Advanced Grip Control) - Éclairage d'ambiance - Peinture métallisée - PNEUS MandS -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - barres de toit - caméra de recul - ciel de toit noir - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - coques de rétro noir brillant - démarrage mains libres - détecteur de piétons - distance alert - Écran central multimédia 10" - feux arrière à technologie led - fonction dab (radio numérique terrestre) - frein de stationnement électrique - jantes en aluminium 17" - kit de réparation - navigation 3d connectée avec écran tactile - pédalier en alu - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares full led - programme de stabilité électronique (esp) - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - seuils de portes en aluminium - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'assistance au maintien de trajectoire - système start stop automatique - tissu / similicuir - toit en couleur noir - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.