

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

CITROEN C3 MAX (Ref:O199235)

1.2 PURETECH

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT ESSENCE

PUISSANCE 83

CO2 123 g/km

BOITE DE VITESSE 5 v

PORTES portes

CATEGORIE Citadine

COULEUR
GRIS ACIER

KM 6.855km

DATE IMMAT. 25/06/2024

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 15.354 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Système de navigation - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - alerte d'oubli de ceinture de sécurité - allumage automatique des feux de détresse - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - capteur de lumière - capteur de pluie - climatisation automatique - commandes au volant - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - coques de rétro noir brillant - decor exterieur noir - Écran tactile 7" - feux de jour à led - jantes en alliage 16" - kit de réparation de pneus - ordinateur de bord - phares antibrouillard - prise 12v - programme de stabilité électronique - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - start/stop automatique - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - tissu - tuner/radio - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.