

CITROEN C3 MAX (Ref:O199234)

1.2 PURETECH

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT ESSENCE

PUISSANCE 110

CO2 121 g/km

BOITE DE VITESSE 6 v

PORTES portes

CATEGORIE Citadine

COULEUR
SABLE

KM 17.644km

DATE IMMAT. 15/05/2024

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 15.294 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Active Safety Brake - Caméra de recul - Système de navigation - Peinture métallisée - Toit en couleur Noir -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux de détresse - apple carplay + androidauto - avertissement d'oubli de ceinture de sécurité - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - connexion mp3 - contrôle de la pression des pneus - coques de rétro noir brillant - décors extérieur noir - détecteur de pluie - Écran tactile 7" - feux de jour à led - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - ordinateur de bord - phares antibrouillard - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - tissu - tuner/radio - usb - vitres électriques avant - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.