

CITROEN C4 MAX (Ref:O198237)

1.2 ESS

Led/Xenon - Bluetooth

OCCASION



CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	ESSENCE
PUISSANCE	130
CO2	124 g/km
BOITE DE VITESSE	6 v
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR GRIS ACIER	
KM	21.333km
DATE IMMAT.	26/03/2024
FABRICATION	2024
STOCK	En stock

PRIX : 19.194 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Système de navigation - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - accoudoir avant - affichage tête haute - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de distance - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - banquette arrière 1/3 - 2/3 - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - capteur de pluie - chargeur usb arrière - climatisation automatique - commutation auto des feux de route/croisement - contrôle électronique de la stabilité (esc) - coques de rétro noir brillant - Écran central multimédia 10" - entourage de vitres en chrome - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électronique - freinage actif d'urgence - jantes en alliage 18" - phares à led - poches aumônières au dos des sièges avant - projecteurs antibrouillard led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sellerie simili/tissus - siege conducteur réglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - système de navigation - trappe de transport - tuner/radio - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.