

DACIA DUSTER EXTREME (Ref:N202996)

1.8 HYBRID

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE 1.8 cc

CARBURANT HEV/ESSENCE

PUISSANCE 155

CO2 108 g/km

BOITE DE VITESSE BVA

PORTES portes

CATEGORIE SUV 4x2

COULEUR
SANDSTONE

KM 10km

DATE IMMAT. 07/05/2026

FABRICATION Array

STOCK En stock

PRIX : 30.224 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Aide au stationnement avant - Avertissement dangle mort - Caméra 360 - Chargeur à induction pour smartphones - Frein de stationnement électrique - 10,1 écran tactile, radio DAB, bluetooth, commandes au volant, 6 haut-parleurs avec système Arkamis 3D Sound, navigation connectée (carte Europe de l'Ouest), réplique smartphone sans fil ou via câble. - Peinture métallisée - Régulateur de vitesse adaptatif - Roue de secours - Sièges avant chauffants - Volant chauffant -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - accoudoir avant - aide à la descente - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - airbags latéraux - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Écran tft - feux de jour à led - freinage actif d'urgence avec détection piétons - jantes en aluminium 17" - phares antibrouillard - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège passager avec système isofix - sièges avant réglables en hauteur manuellement - sièges avant réglage lombaire - système audio arkamis - système surveillance de vigilance et fatigue - vitres arrières surteintées - vitres électriques arrière - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.