

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

PEUGEOT 2008 HYBRID 145 ALLURE (Ref:N202749)**1.2 HYBRID**

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM**CYLINDREE** 1.2 cc**CARBURANT** HEV/ESSENCE**PUISSANCE** 136**CO2** 111 g/km**BOITE DE VITESSE** e-DSC6**PORTES** portes**CATEGORIE** SUV 4x2**COULEUR**
GRIS SELENIUM**KM** 10km**DATE IMMAT.** 29/04/2026**FABRICATION** Array**STOCK** Contactez-nous**PRIX : 25.021 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Barres de toit - Chargeur à induction pour smartphones - Système de navigation - Plancher de coffre à double niveau - Peinture métallisée - Prédiposition pour roue de secours galette -

EQUIPEMENT DE SERIE

accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - ecran miroir (connectivité smartphone via mirrorscreen) - Écran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 17" - phares à led - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur réglable en hauteur - siège confort en tissu - siège passager réglable en hauteur - système d'attache isofix - tableau de bord digitale - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant multifonction

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.