

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

CITROEN BERLINGO VAN XL HEAVY 1000 KG VAN

(Ref:N202484)

1.5 BlueHDi

Bluetooth

0 KM



CYLINDREE	1.5 cc
CARBURANT	DIESEL
PUISSANCE	130
CO2	153 g/km
BOITE DE VITESSE	EAT8
PORTES	portes
CATEGORIE	VU
COULEUR BLANC KAOLIN	

KM	10km
DATE IMMAT.	31/03/2026
FABRICATION	Array
STOCK	En stock

PRIX : 24.647 € TTC



LISTE DES OPTIONS

3 Places - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Chargeur à induction pour smartphones - Climatisation automatique - Radio DAB - Démarrage mains libres - Allumage automatique des feux et détecteur de pluie - Système eCall (appel d'urgence automatique) - Écran tactile - Palettes au volant - Phares antibrouillard - Plancher zone de chargement TPO - Rétroviseurs extérieurs noirs - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Trappe sous banquette passager - USB -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lka) - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - anneaux d'arrimage - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - jantes en tôle 16" - phares antibrouillard - porte coulissante à droite - portes arrière tôlées 180° (2) - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager simple - système de contrôle de traction asr - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.