

PEUGEOT 308 PHASE 3 BUSINESS (Ref:N201698)**1.2 HYBRID**

Led/Xenon

0 KM**CYLINDREE** 1.2 cc**CARBURANT** HEV/ESSENCE**PUISSANCE** 145**CO2** 107 g/km**BOITE DE VITESSE** e-DSC6**PORTES** portes**CATEGORIE** Berline**COULEUR**
BLEU LAGOA**KM** 10km**DATE IMMAT.** 28/04/2026**FABRICATION** Array**STOCK** En stock**PRIX : 26.368 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

2 prises usb à l'arrière - 6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement sortie de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle électronique de la stabilité - démarrage mains libres - détecteur de pluie - écran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 16" design noir - kit de réparation - palettes au volant - pare-brise acoustique - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - réplique du smartphone sur l'écran - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - tableau de bord digitale - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.