

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camond-Camond
Email : info@jc-autocamond.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE**RENAULT AUSTRAL TECHNO** (Ref:N200422)**1.2 FULL HYBRID E TECH**

Led/Xenon - Bluetooth

O KM**CYLINDREE** 1.2 cc**CARBURANT** HEV/ESSENCE**PIUSSANCE** 200**CO2** 104 g/km**BOITE DE VITESSE** BVA**PORTES** portes**CATEGORIE** SUV 4x2**COULEUR**
BLANC NACRE**KM** 10km**DATE IMMAT.** 23/09/2025**FABRICATION** Array**STOCK** Contactez-nous**PRIX : 35.563 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Hayon électrique - peinture métallisée spéciale - R link avec Google intégré - Régulateur de vitesse adaptatif - Roue de secours - Toit en couleur Noir -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au parking latérale - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arr. coulissante - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - décors extérieur noir - détecteur de pluie - Éclairage d'ambiance - feux arrière à technologie led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence avec détection piétons - intérieur mixte tissu/cuir - jantes en aluminium 19" - kit de réparation - multi sense system - phares à led - prise 12 v - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de limitation de vitesse - système de navigation - système ecall (appel d'urgence automatique) - système multimédia r link - usb - usb arrière - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.