

RENAULT CAPTUR 4 TECHNO (Ref:N200398)

1.0 TCE

Led/Xenon

0 KM**CYLINDREE** 1.0 cc**CARBURANT** ESSENCE**PUISSANCE** 90**CO2** 133 g/km**BOITE DE VITESSE** 6 v**PORTES** portes**CATEGORIE** SUV 4x2**COULEUR**
ROUGE FLAMME**KM** 10km**DATE IMMAT.** 23/09/2025**FABRICATION** Array**STOCK** Contactez-nous**PRIX : 23.765 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Aide au parking latérale - Système de navigation - peinture métallisée spéciale - R link avec Google intégré - Rétroviseurs extérieurs noirs - Roue de secours - Toit en couleur Noir -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - démarrage mains libres - détecteur de pluie - Éclairage d'ambiance - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 18" - kit de réparation - multi sense system - phares à led - prise 12 v - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique) - système multimédia r link - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.