

RENAULT TRAFIC L1H1 2T9 ADVANCE (Ref:N200350)**2.0 BLUE DCI**

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM**CYLINDREE** 2.0 cc**CARBURANT** DIESEL**PUISSANCE** 150**CO2** 186 g/km**BOITE DE VITESSE** EDC**PORTES** portes**CATEGORIE** VU**COULEUR**
BLANC GLACIER**KM** 10km**DATE IMMAT.** 23/09/2025**FABRICATION** Array**STOCK** Contactez-nous**PRIX : 33.974 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Accoudoir conducteur - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Aide au parking latérale - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Bluetooth - Caméra de recul - Cloison complète - Easy Link Multimedia - Système de navigation - Pneus toutes saisons - Rangement haut de planche de bord fermé - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Siège conducteur à réglage lombaire - Trappe sous banquette passager - USB -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - apple carplay + androidauto - avertissement sortie de voie - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - capteur de lumière - clé 3 boutons pour ouverture/fermeture - climatisation - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - easy link multimedia - Écran tactile - feux de jour à led - jantes en tôle 16" - kit de réparation - phares à led - porte coulissante à droite - portes arrière tôleées 180° (2) - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'alarme - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques avant - vitres teintées - volant et pommeau de levier de vitesse en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.