

RENAULT TRAFIC L2H1 ADVANCE (Ref:N200344)**2.0 BLUE DCI**

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM

CYLINDREE	2.0 cc
-----------	--------

CARBURANT	DIESEL
-----------	--------

PUISSANCE	130
-----------	-----

CO2	182 g/km
-----	----------

BOITE DE VITESSE	6 v
------------------	-----

PORTES	portes
--------	--------

CATEGORIE	VU
-----------	----

COULEUR	GRIS HIGHLAND
---------	---------------

KM	10km
----	------

DATE IMMAT.	23/09/2025
-------------	------------

FABRICATION	Array
-------------	-------

STOCK	Contactez-nous
-------	----------------

PRIX : 32.245 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accoudoir conducteur - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Aide au parking latérale - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Bluetooth - Caméra de recul - Cloison complète - Easy Link Multimedia - Système de navigation - Rangement haut de planche de bord fermé - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Siège conducteur à réglage lombaire - 3,0 tonnes - Trappe sous banquette passager - USB -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - apple carplay + androidauto - avertissement sortie de voie - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes en tôle 16" - ordinateur de bord - phares à led - porte coulissante à droite - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.