

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camom-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE**CITROEN BERLINGO VAN XL HEAVY 1000 KG VAN**

(Ref:N200316)

1.5 BlueHDI

Bluetooth

O KM**CYLINDREE** 1.5 cc**CARBURANT** DIESEL**PIUSSANCE** 130**CO2** 154 g/km**BOITE DE VITESSE** EAT8**PORTES** portes**CATEGORIE** VU**COULEUR**
BLANC KAOLIN**KM** 10km**DATE IMMAT.** 26/09/2025**FABRICATION** Array**STOCK** En stock**PRIX : 25.674 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

3 Places - Aide au stationnement avant - Apple CarPlay + AndroidAuto - Avertissement d'angle mort" - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Chargeur à induction pour smartphones - Climatisation automatique - Radio DAB - Démarrage mains libres - Allumage automatique des feux et détecteur de pluie - Ecran miroir (connectivité smartphone via Mirrorscreen) - Écran tactile - Frein de stationnement électrique - Plancher bois - Rétroviseurs extérieurs noirs - Roue de secours - Siège conducteur confort - Trappe sous banquette passager - USB -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - anneaux d'arrimage - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - capucine - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - jantes en tôle 16" - phares antibrouillard - porte coulissante à droite - portes arrière tôlées 180° (2) - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager simple - système de contrôle de traction asr - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.