

OPEL VIVARO FOURGON L3 VAN (Ref:N199651)

2.0 TURBO D

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE	2.0 cc
CARBURANT	DIESEL
PUISSANCE	145
CO2	197 g/km
BOITE DE VITESSE	BA-8
PORTES	portes
CATEGORIE	VU
COULEUR BLANC	
KM	10km
DATE IMMAT.	26/06/2025
FABRICATION	2024
STOCK	En stock

PRIX : 32.847 € TTC

LISTE DES OPTIONS

3 Places - Aide au stationnement arrière - Aide au stationnement avant - Apple CarPlay + AndroidAuto - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Caméra de recul - Éclairage à LED du compartiment de chargement - Écran tactile - Feux de jour à LED - Habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - Système de navigation - Phares antibrouillard - Phares à LED - Prise accessoires 12 V dans l'espace de chargement - Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Trappe de transport -

EQUIPEMENT DE SERIE

2 airbags - 3 places - abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - anneaux d'arrimage - avertissement de collision - avertissement de fatigue - bluetooth - climatisation - cloison complète - commandes au volant - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de chargement - jantes en tôle 16" - porte coulissante à droite - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en hauteur - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pouvons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.