

RENAULT SYMBIOZ ICONIC (Ref:N199624)**1.6 E-TECH FUL HYBRID**

Led/Xenon

0 KM**CYLINDREE** 1.6 cc**CARBURANT** HEV/ESSENCE**PUISSANCE** 145**CO2** 106 g/km**BOITE DE VITESSE** EDC**PORTES** portes**CATEGORIE** SUV 4x2**COULEUR**
BLEU MERCURE**KM** 10km**DATE IMMAT.** 04/06/2025**FABRICATION** Array**STOCK** En stock**PRIX : 35.029 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

Harman-Kardon Sound System - Peinture métallisée - Roue de secours -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement avant et arrière - appuie-têtes arrière - avertissement d'angle mort" - avertissement de distance - avertissement de fatigue - avertissement de trafic arrière - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - caméra 360° - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - détecteur de pluie - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence avec détection piétons - hayon électrique - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 19" - multi sense system - pare-brise chauffant - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sièges avant chauffants - sièges avant électriques - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de limitation de vitesse - système de navigation - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système ecall (appel d'urgence automatique) - système multimédia r link - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant chauffant - volant en cuir

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.