

PEUGEOT 2008 HYBRID 145 GT (Ref:N199570)

1.2 HYBRID

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE 1.2 cc

CARBURANT HEV/ESSENCE

PUISSANCE 136

CO2 112 g/km

BOITE DE VITESSE e-DSC6

PORTES portes

CATEGORIE SUV 4x2

COULEUR
BLANC OKENITE

KM 10km

DATE IMMAT. 08/09/2025

FABRICATION 2024

STOCK En stock

PRIX : 27.626 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Aide au maintien dans la file (LKAS) - Avertissement d'angle mort" - Caméra 360° - Chargeur à induction pour smartphones - Système de navigation - Peinture métallisée - Prédiposition pour roue de secours gallette - Régulateur de vitesse adaptatif -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - barres de toit - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus - détecteur de pluie - Éclairage d'ambiance - Écran tactile - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 17" - peugeot i-cockpit - phares à led - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs noirs - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - toit en couleur noir - usb - usb arrière - vitres électriques arrière - vitres électriques avant - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.