J.C. Auto
919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

PEUGEOT 308 PHASE 3 STYLE (Ref:N198981)

1.5 BlueHDi

Led/Xenon - Bluetooth

O KM

CYLINDREE	1.5 cc
CARBURANT	DIESEL
PUISSANCE	130
CO2	128 g/km
BOITE DE VITESSE	EAT8
PORTES	portes
CATEGORIE	Berline
COULEUR	**GRIS ARTENSE**
KM	10km
DATE IMMAT.	28/02/2025
FABRICATION	Array
STOCK	En stock

PRIX : 26.107 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Système de navigation - Peinture métallisée - kit de réparation -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - capteur de lumière - ciel de toit gris - climatisation automatique - commandes au volant - contrôle de la pression des pneus - démarrage mains llibres - détecteur de pluie - direction assistée - Écran central multimédia 10" - frein de stationnement électronique - jantes en aluminium 16" - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siege conducteur reglable lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système de limitation de vitesse - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - tableau de bord numerique avec écran couleur 10" personnalisable - usb - volant en cuir - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la règlementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrons être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.