

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

RENAULT TRAFIC L1H1 ADVANCE (Ref:N197851)**2.0 DCI**

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM**CYLINDREE** 2.0 cc**CARBURANT** DIESEL**PUISSANCE** 130**CO2** 187 g/km**BOITE DE VITESSE** 6 v**PORTES** portes**CATEGORIE** VU**COULEUR**
BLANC GLACIER**KM** 10km**DATE IMMAT.** 16/12/2024**FABRICATION** 2024**STOCK** En stock**PRIX : 30.774 € TTC**

LISTE DES OPTIONS

2.9 Tonnes - Accoudoir conducteur - Banquette 2 places avec fonction bureau - Caméra de recul - Cloison complète tôleée avec trappe sous la banquette passager avant - Système de navigation - Pneus toutes saisons - Aide au stationnement avant et arrière - Rangement central sur planche de bord avec portillon - Roue de secours - Siege conducteur réglable lombaire -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - airbag conducteur - airbag passager - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - avertissement de fatigue - banquette 2 places - bluetooth - capteur de lumière - climatisation - cloison complète - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité (esc) - doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - feux de jour à led - freinage actif d'urgence - jantes tôleées 16" - ordinateur de bord - porte coulissante à droite - projecteurs led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de contrôle de traction asr - système multimédia avec écran couleur tactile 8", commande au volant, 4x20 w,6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - tuner/radio - usb - verrouillage centralisé des portes avec télécommande - vitres électriques avant - vitres teintées - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.