

J.C. Auto

919, RUE NATIONALE
80450 Petit-camon-Camon
Email : info@jc-autocamon.com
Tel : 03 22 93 07 95

FICHE TECHNIQUE

RENAULT CLIO 5 TECHNO (Ref:N196999)

1.0 TCE

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE 1.0 cc

CARBURANT ESSENCE

PUISSANCE 90

CO2 131 g/km

BOITE DE VITESSE X-TRONIC

PORTES portes

CATEGORIE Citadine

COULEUR
BLANC GLACIER

KM 10km

DATE IMMAT. 17/12/2024

FABRICATION 2024

STOCK En stock

PRIX : 21.395 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Décors extérieur chrome - Entourage de vitres en chrome - Jantes en aluminium 17" - Peinture opaque - Retroviseurs extérieurs noir brillant

-

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de survitesse - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - carte d'entrée et de démarrage mains libres - climatisation automatique - décors extérieur chrome - détecteur de piétons - détecteur de pluie - feux arrière à technologie led - fonction eco-mode - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 16" - kit de réparation - multi sense system - phares full led - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de navigation - système multimédia avec écran couleur tactile 7", commande au volant, 4x20 w, 6 hp, fm radio dab, 2x usb, 1x jack, bluetooth, compatible avec apple carplay - système start stop automatique - tissu / similicuir - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant softfeel

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.