

FIAT TIPO HB CROSS (Ref:N196601)

1.5 HYBRID

Led/Xenon

0 KM



CYLINDREE 1.5 cc

CARBURANT HEV/ESSENCE

PUISSANCE 130

CO2 119 g/km

BOITE DE VITESSE DCT7

PORTES portes

CATEGORIE Berline

COULEUR
GRIS COLOSSEO

KM 10km

DATE IMMAT. 29/08/2024

FABRICATION 2024

STOCK En stock



PRIX : 22.989 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Peinture métallisée - kit de réparation -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - avertissement de fatigue - avertisseur d'angle mort - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - ciel de toit gris - climatisation automatique - commandes au volant - décors extérieur gris - détecteur de pluie - Écran central multimédia 10" - feux de jour à led - fonction dab (radio numérique terrestre) - freinage actif d'urgence - jantes en aluminium 17" - ordinateur de bord - pare-chocs couleur carrosserie - phares antibrouillard - phares principaux halogènes - poches aumônières au dos des sièges avant - prise 12 v - prise 12 v dans le coffre - programme de stabilité électronique (esp) - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur avec support lombaire à commande électrique - siège conducteur réglable en hauteur - siège passager réglable en hauteur - système d'avertissement de sortie de voie - système de limitation de vitesse - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - système start stop automatique - tableau de bord numérique avec écran couleur 7" personnalisable - tissu - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.